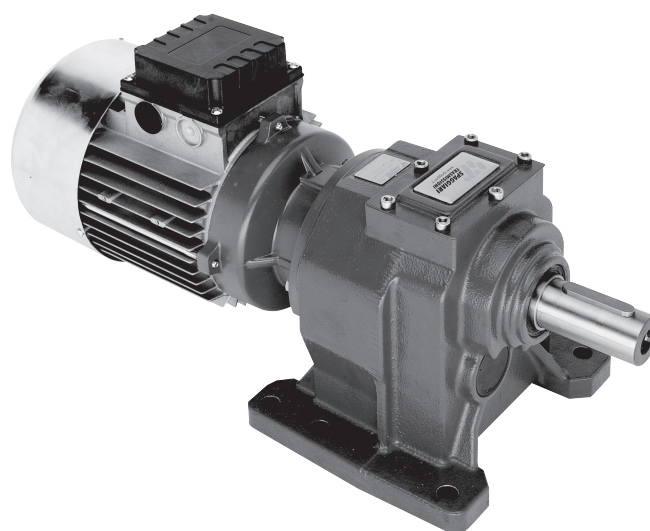


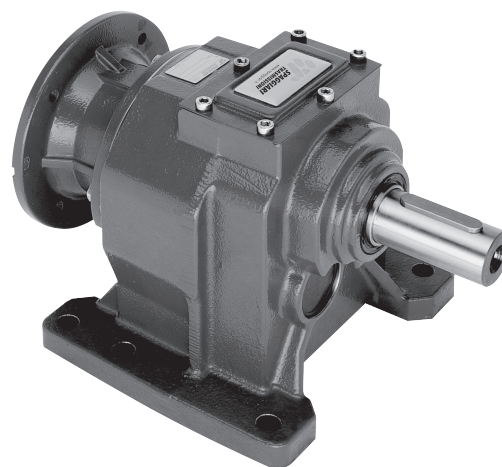
Motoriduttori e riduttori a ingranaggi cilindrici
Helical geared motors and helical gear units
Stirnradgetriebemotoren und Stirnradgetriebe
Motoréducteurs et réducteurs à engrenages cylindriques
Motorreductores y reductores de engranajes cilíndricos

SH

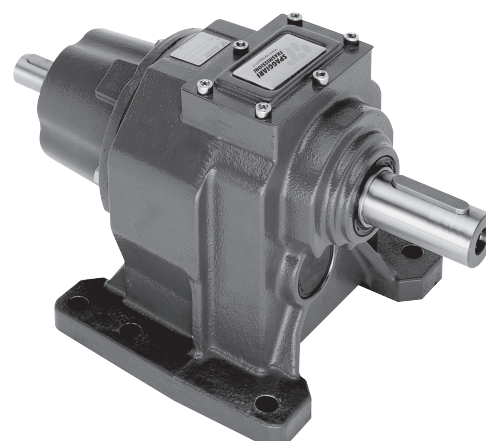
CSH

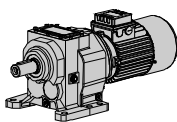


SH - PSH



ISH



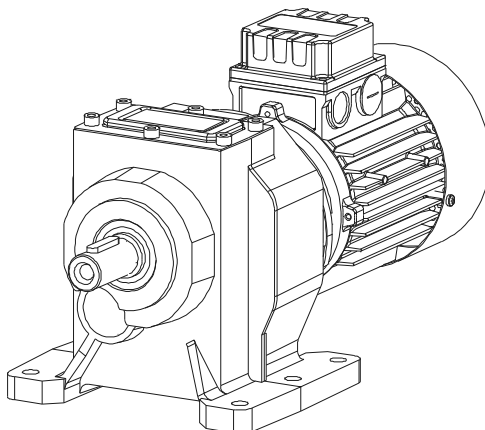


Designazione / Designation / Bezeichnung / Désignation / Designación

CSH - SH - ISH

CSH	Motoriduttore ad ingranaggi cilindrici compatto (fornito completo di motore) Compact geared motor with helical gears (supplied complete with motor) kompakter Stirnradgetriebemotor (mit Motor geliefert) Motoréducteur à engrenages cylindriques compact (livré avec moteur) Motorreductor de engranajes cilíndricos compacto (motor y reductor compacto)		
SH PSH	Motoriduttore ad ingranaggi cilindrici predisposto per motore UNEL Fitted geared motor with helical gears Stirnradgetriebe für Motoranbau Motoréducteur à engrenages cylindriques prédisposé pour moteur standard Motorreductor de engranajes cilíndricos PAM		
ISH	Riduttore ad ingranaggi cilindrici Helical gear reduction unit Stirnradgetriebe mit Eingangswelle Réducteur à engrenages cylindriques Reductor de engranajes cilíndricos		
052	Grandezza 050, 2 stadi di riduzione, serie in ghisa. Size 050, 2 reduction stages, cast iron series. Baugröße 050 - 2 Übersetzungsstufen - Ausführung in Grauguss. Grandeur 050, 2 trains d'engrenages, série en fonte. Tamaño 050, 2 trenes de engranajes, gama de fundición.		
FA - FB FC	Flangia di uscita Output flange Abtriebsflansch Bride de sortie Brida de salida		
44,7	Rapporto di riduzione Reduction ratio Übersetzungsverhältnis Rapport de réduction Relación de reducción		
B3	Posizione di piazzamento Mounting position Einbaulage Position de montage Posición de montaje		
dimensioni di entrata / input dimensions / Abmessungen antriebsseitig / dimensions d'entrée / dimensiones de entrada			
PAM	Predisposto per attacco motore Fitted for motor coupling für Motoranbau vorbereitet Prédisposé pour montage moteur standard Predispuesto para montaje motor		
160	Diametro flangia motore Motor flange diameter Motorflansch-Durchmesser Diamètre bride moteur Diámetro brida motor	14	Diametro albero motore Drive-shaft diameter Motorwellen-Durchmesser Diamètre arbre moteur Diámetro eje motor
dimensioni di uscita / output dimensions / Abmessungen abtriebsseitig / dimensions de sortie / dimensiones de salida			
250	Diametro flangia uscita. Output flange diameter. Durchmesser Abtriebsflansch. Diamètre de la bride de sortie. Diámetro brida de salida.	40	Diametro albero uscita. Output shaft diameter. Durchmesser Abtriebswelle. Diamètre de l'arbre de sortie. Diámetro eje de salida.

Serie / Series / Serie / Série / Serie
SH...



Riduttori con cassa in ghisa grigia

Applicazioni industriali in cui è richiesta elevata affidabilità anche in presenza di servizio gravosi con elevati carichi d'urto. Gruppi particolarmente idonei a sopportare elevati carichi radiali

Reducers with casing in grey cast iron

Industrial applications where high reliability is requested even in the case of heavy service with high impact loads. Units are particularly suitable to support high radial loads.

Getriebeausführung aus Grauguss

Industriellen Anwendungen, welche eine erhöhte Zuverlässigkeit bei starken Stoßbelastungen erfordern. Besonders geeignete Baugruppe, um Querbelastrungen aufzunehmen.

Réducteur avec carcasse en fonte grise

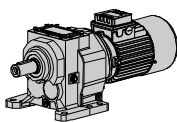
Applications industrielles où on demande une sûreté élevée en présence de service lourds avec surcharges élevées. Groupes particulièrement adaptés pour supporter des charges radiales élevées.

Reductores con caja en fundición gris

Aplicaciones industriales en las que se requiere gran fiabilidad incluso en servicio pesado con elevadas cargas instantáneas (golpes). Equipos idóneos para soportar elevadas cargas radiales.

CSH - SH - PSH - ISH

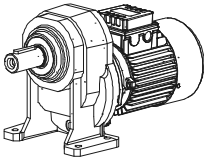
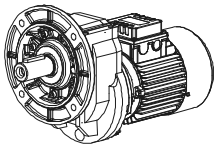
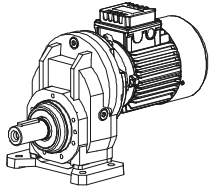
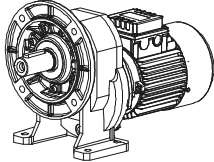
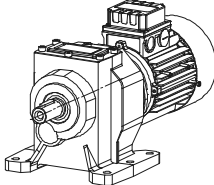
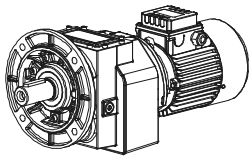
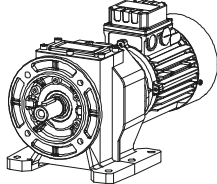
1	2	3
-	022	023
-	032	033
041	042	043
051	052	053
061	062	063
081	082	083
-	092	093
101	102	103
121	122	123
-	142	143

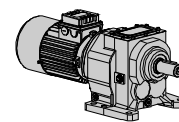


Versioni / Versions / Ausführungen / Versions / Versiones

CSH - SH - PSH - ISH

Serie in ghisa grigia.
Grey cast iron series.
Serie aus GG.
Série en fonte grise.
Serie en fundición gris.

	041 - 051 - 061 - 081 - 101 - 121
	041F - 051F - 061F - 081F - 101F - 121F
	041M - 051M - 061M - 081M - 101M - 121M
	041U - 051U - 061U - 081U - 101U - 121U
	022 - 023 - 032 - 033 - 042 - 043 - 052 - 053 - 062 - 063 082 - 083 - 092 - 093 - 102 - 103 - 122 - 123 - 142 - 143
	022F - 023F - 032F - 033F - 042F - 043F - 052F - 053F - 062F - 063F - 082F - 083F - 092F - 093F - 102F - 103F - 122F - 123F - 142F - 143F
	022U - 023U - 032U - 033U - 042U - 043U - 052U - 053U - 062U - 063U



Predisposizione / Predisposition / Motoranbau / Pr disposition / Predisposici n

CSH - PSH - SH ...022

i	071	080	090	100	112
4,7	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
6,2	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
7,8	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
8,9	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
10,1	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
11,8	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
13,7	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
14,7	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
16,8	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
18,2	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
19,9	B5-B11	B5-B11	B5-B11		
22,7	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
23,8	B5-B11	B5-B11	B5-B11		
26,4	B5-B11	B5-B11	B5-B11		
29,7	B5-B11	B5-B11	B5-B11		
32,9	B5-B11	B5-B11	B5-B11		
37,9	B5-B11	B5-B11	B5-B11		
41,4	B5-B11	B5-B11	B5-B11		
47,3	B5-B11	B5-B11	B5-B11		

CSH - PSH - SH ...023

i	063	071	080	090
53,6	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
66,8	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
74,8	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
99,3	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
108,0	B5-B11	B5-B11		
123,7	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
143,3	B5-B11	B5-B11		
178,6	B5-B11	B5-B11		
197,2	B5-B11	B5-B11		
245,7	B5-B11	B5-B11		

CSH - PSH - SH ...032

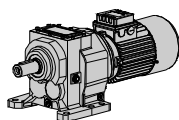
i	071	080	090	100	112
4,7	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
6,2	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
7,8	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
8,9	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
10,1	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
11,8	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
13,7	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
14,7	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
16,8	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
18,2	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
19,9	B5-B11	B5-B11	B5-B11		
22,7	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
23,8	B5-B11	B5-B11	B5-B11		
26,4	B5-B11	B5-B11	B5-B11		
29,7	B5-B11	B5-B11	B5-B11		
32,9	B5-B11	B5-B11	B5-B11		
37,9	B5-B11	B5-B11	B5-B11		
41,4	B5-B11	B5-B11	B5-B11		
47,3	B5-B11	B5-B11	B5-B11		

CSH - PSH - SH ...033

i	063	071	080	090
53,6	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
66,8	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
74,8	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
99,3	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
108,0	B5-B11	B5-B11		
123,7	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
143,3	B5-B11	B5-B11		
178,6	B5-B11	B5-B11		
197,2	B5-B11	B5-B11		
245,7	B5-B11	B5-B11		

CSH - PSH - SH...041

i	071	080	090
1,44	B5-B11	B5-B11	B5-B11
2	B5-B11	B5-B11	B5-B11
2,55	B5-B11	B5-B11	B5-B11
2,71	B5-B11	B5-B11	B5-B11
3,11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
3,59	B5-B11	B5-B11	B5-B11
4,2	B5-B11	B5-B11	B5-B11
5	B5-B11	B5-B11	B5-B11
5,5	B5-B11	B5-B11	B5-B11
6,09	B5-B11	B5-B11	B5-B11
7,67	B5-B11	B5-B11	B5-B11
8,75	B5-B11	B5-B11	B5-B11



Predisposizione / Predisposition / Motoranbau / Pr  disposition / Predisposici  n

CSH - PSH - SH ...042

i	071	080	090	100	112
5,5	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
7,2	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
8,9	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
10,3	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
11,8	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
13,6	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
16,0	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
19,0	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
21,0	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
23,1	B5-B11	B5-B11	B5-B11		
26,0	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
27,5	B5-B11	B5-B11	B5-B11		
30,5	B5-B11	B5-B11	B5-B11		
34,1	B5-B11	B5-B11	B5-B11		
37,8	B5-B11	B5-B11	B5-B11		
43,8	B5-B11	B5-B11	B5-B11		
47,5	B5-B11	B5-B11	B5-B11		
54,3	B5-B11	B5-B11	B5-B11		

CSH - PSH - SH ...043

i	063	071	080	090
61,8	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
76,7	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
87,1	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
114,5	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
125,7	B5-B11	B5-B11		
142,0	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
165,4	B5-B11	B5-B11		
205,1	B5-B11	B5-B11		
227,5	B5-B11	B5-B11		
282,1	B5-B11	B5-B11		

CSH - PSH - SH...051

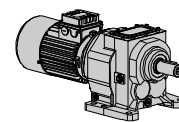
i	071	080	090	100	112
1,27		B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
1,42		B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
2,13		B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
2,57	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
3,17	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
3,69	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
4	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
4,77	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
5,25	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
5,82	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
7,33	B5-B11	B5-B11	B5-B11		
8,38	B5-B11	B5-B11	B5-B11		

CSH - PSH - SH ...052

i	071	080	090	100	112
5,7		B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
6,9		B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
8,5		B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
9,6		B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
11,5		B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
14,2		B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
16,6	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
18,0	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
20,0	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
21,7	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
24,7	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
26,2	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
28,4	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
31,5	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
33,0	B5-B11	B5-B11	B5-B11		
39,0	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
45,4	B5-B11	B5-B11	B5-B11		
49,1	B5-B11	B5-B11	B5-B11		
56,1	B5-B11	B5-B11	B5-B11		

CSH - PSH - SH ...053

i	063	071	080	090
58,8	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
72,7	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
90,5	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
108,9	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
134,8	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
157,3	B5-B11	B5-B11		
194,6	B5-B11	B5-B11		
216,4	B5-B11	B5-B11		
267,7	B5-B11	B5-B11		



Predisposizione / Predispotion / Motoranbau / Pr dposition / Predisposici n

CSH - PSH - SH...061

i	080	090	100	112
1,34	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
2,13	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
2,57	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
3,17	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
3,69	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
4	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
4,77	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
5,25	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
5,82	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
7,33	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
8,38	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11

CSH - PSH - SH ...062

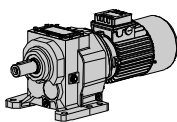
i	080	090	100	112	132
5,4	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
5,9	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
7,4	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
8,5	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
9,4	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
11,7	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
12,7	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
14,8	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
16,3	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
17,7	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
20,3	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
23,3	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
25,7	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
29,3	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	
32,0	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
37,0	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	
40,3	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	
46,1	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	

CSH - PSH - SH ...063

i	071	080	090	100	112
49,5		B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
54,6		B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
68,0		B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
85,8	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
94,8	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
118,0	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
135,4	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
149,5	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
170,7	B5-B11	B5-B11	B5-B11		
186,2	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
215,2	B5-B11	B5-B11	B5-B11		
234,7	B5-B11	B5-B11	B5-B11		
268,0	B5-B11	B5-B11	B5-B11		

CSH - PSH - SH...081

i	080	090	100	112	132
1,3					B5-B11
1,43					B5-B11
1,93					B5-B11
2,54			B5-B11	B5-B11	B5-B11
3,25			B5-B11	B5-B11	B5-B11
3,72			B5-B11	B5-B11	B5-B11
4			B5-B11	B5-B11	B5-B11
4,67			B5-B11	B5-B11	B5-B11
5,54	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
6,08	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
7,5	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
8,44	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11



Predisposizione / Predisposition / Motoranbau / Pr  disposition / Predisposici  n

CSH - PSH - SH ...082

i	080	090	100	112	132	160
5,4					B5-B11	B5
5,9					B5-B11	B5
7,4					B5-B11	B5
8,0					B5-B11	B5
8,9					B5-B11	B5
11,0					B5-B11	B5
13,5			B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5
14,9			B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5
16,6			B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5
18,5			B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5
19,4			B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5
21,4			B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5
22,8			B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5
26,6			B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5
27,9	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	
31,2	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	
34,4	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	
38,7	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	
42,8	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	
48,1	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	

CSH - PSH - SH ...083

i	080	090	100	112	132
56,5			B5-B11	B5-B11	B5-B11
71,5	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
78,9	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
85,6	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
98,1	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
112,8	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
124,4	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
142,2	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	
154,8	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
162,3	B5-B11	B5-B11			
179,1	B5-B11	B5-B11			
195,1	B5-B11	B5-B11			
222,8	B5-B11	B5-B11			

CSH - PSH - SH ...092

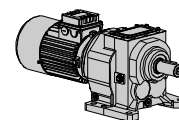
i	080	090	100	112	132	160
5,4					B5-B11	B5
5,9					B5-B11	B5
7,4					B5-B11	B5
8,0					B5-B11	B5
8,9					B5-B11	B5
11,0					B5-B11	B5
13,5			B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5
14,9			B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5
16,6			B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5
18,5			B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5
19,4			B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5
21,4			B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5
22,8			B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5
26,6			B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5
27,9	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	
31,2	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	
34,4	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	
38,7	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	
42,8	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	
48,1	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	

CSH - PSH - SH ...093

i	080	090	100	112	132
56,5			B5-B11	B5-B11	B5-B11
71,5	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
78,9	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
85,6	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
98,1	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
112,8	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
124,4	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
142,2	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	
154,8	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11
162,3	B5-B11	B5-B11			
179,1	B5-B11	B5-B11			
195,1	B5-B11	B5-B11			
222,8	B5-B11	B5-B11			

CSH - PSH - SH...101

i	100	112	132	160	180
1,29			B5-B11	B5	B5
1,41			B5-B11	B5	B5
2,03			B5-B11	B5	B5
2,48			B5-B11	B5	B5
3,27	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5	B5
3,7	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5	B5
4,22			B5-B11	B5	B5
4,88	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5	B5
5,27	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5	B5
6,23	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5	
7,55	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5	
8,4	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5	



Predisposizione / Predispotion / Motoranbau / Pr  disposition / Predisposici  n

CSH - PSH - SH ...102

i	100	112	132	160	180
5,3			B5-B11	B5	B5
6,4			B5-B11	B5	B5
7,1			B5-B11	B5	B5
8,3			B5-B11	B5	B5
10,0			B5-B11	B5	B5
11,1			B5-B11	B5	B5
13,3	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5	B5
16,1	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5	B5
17,9	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5	B5
19,8	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5	B5
21,4	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5	B5
24,0	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5	B5
25,9	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5	B5
28,7	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5	B5
30,7	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5	
34,2	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5	
38,5	B5-B11	B5-B11	B5-B11		
41,3	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5	
45,8	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5	
51,5	B5-B11	B5-B11	B5-B11		

CSH - PSH - SH ...103

i	090	100	112	132	160
55,5				B5-B11	B5
69,7		B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5
79,8		B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5
84,2		B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5
93,4		B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5
100,1		B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5
120,8		B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5
134,1		B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5
143,4	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	
160,8	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	
181,1	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	
194,2	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	
215,5	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	
242,6	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5-B11	

CSH - PSH - SH...121

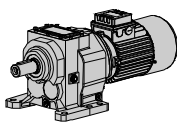
i	132	160	180	200
1,23		B5	B5	B5
1,42		B5	B5	B5
1,81		B5	B5	B5
2	B5-B11	B5	B5	B5
2,48	B5-B11	B5	B5	B5
2,95	B5-B11	B5	B5	B5
3,14	B5-B11	B5	B5	B5
3,58	B5-B11	B5	B5	B5
4,12	B5-B11	B5	B5	B5
4,8	B5-B11	B5	B5	B5
5,21	B5-B11	B5	B5	
6,25	B5-B11	B5	B5	
7,7	B5-B11	B5	B5	

CSH - PSH - SH ...122

i	132	160	180	200
5,3		B5	B5	B5
5,8		B5	B5	B5
7,0		B5	B5	B5
7,7		B5	B5	B5
8,5		B5	B5	B5
10,3		B5	B5	B5
12,7	B5-B11	B5	B5	B5
13,9	B5-B11	B5	B5	B5
16,9	B5-B11	B5	B5	B5
19,3	B5-B11	B5	B5	B5
20,6	B5-B11	B5	B5	B5
22,5	B5-B11	B5	B5	B5
24,5	B5-B11	B5	B5	
27,5	B5-B11	B5	B5	B5
29,9	B5-B11	B5	B5	
33,0	B5-B11	B5	B5	
36,1	B5-B11	B5	B5	
44,1	B5-B11	B5	B5	

CSH - PSH - SH ...123

i	100	112	132	160	180	200
45,8			B5-B11	B5	B5	B5
55,9			B5-B11	B5	B5	B5
67,3	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5	B5	B5
73,7	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5	B5	B5
83,3	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5	B5	B5
90,0	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5	B5	B5
100,3	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5	B5	B5
108,3	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5	B5	B5
118,6	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5	B5	B5
128,2	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5	B5	
144,8	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5	B5	B5
155,2	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5	B5	
172,8	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5	B5	
189,2	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5	B5	
207,4	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5	B5	
230,9	B5-B11	B5-B11	B5-B11	B5	B5	
259,6	B5-B11	B5-B11	B5-B11			



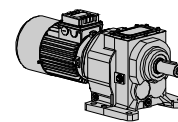
Predisposizione / Predispotion / Motoranbau / Pr  disposition / Predispoci  n

PSH - SH ...142

i	160	180	200	225
5,3	B5	B5	B5	B5
6,4	B5	B5	B5	B5
7,0	B5	B5	B5	B5
7,8	B5	B5	B5	B5
9,5	B5	B5	B5	B5
10,5	B5	B5	B5	B5
13,1	B5	B5	B5	B5
15,8	B5	B5	B5	B5
17,5	B5	B5	B5	B5
20,0	B5	B5	B5	B5
24,2	B5	B5	B5	B5
26,8	B5	B5	B5	B5
32,2	B5	B5	B5	B5
38,9	B5	B5	B5	B5
43,1	B5	B5	B5	B5

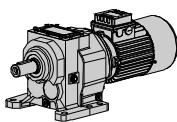
PSH - SH ...143

i	132	160	180	200
48,3		B5	B5	B5
53,5	B5	B5	B5	B5
59,2	B5	B5	B5	B5
63,0	B5	B5	B5	B5
71,4	B5	B5	B5	B5
79,1	B5	B5	B5	B5
86,4	B5	B5	B5	B5
96,2	B5	B5	B5	B5
104,5	B5	B5	B5	
115,9	B5	B5	B5	B5
128,5	B5	B5	B5	B5
139,6	B5	B5	B5	
154,3	B5	B5	B5	
186,0	B5	B5	B5	
206,1	B5	B5	B5	

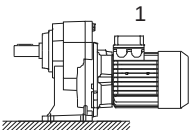
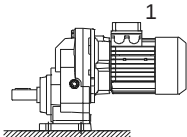
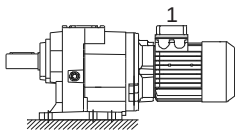
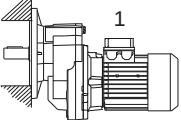
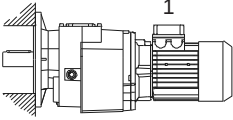
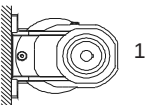
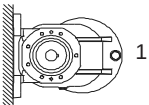
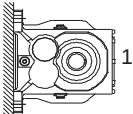
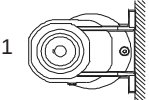
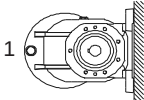
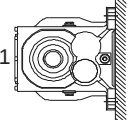
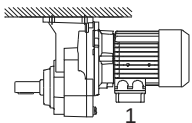
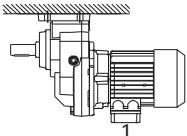
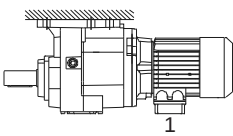
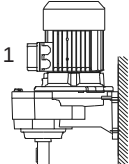
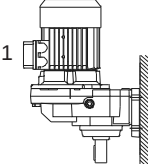
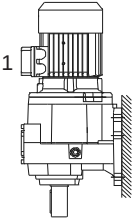
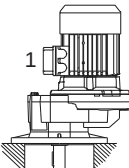
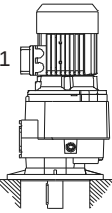
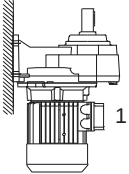
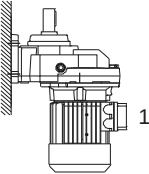
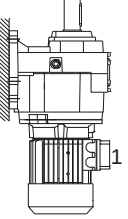
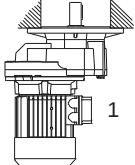
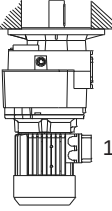


Note / Notes / Aufzeichnung / Notes / Notas

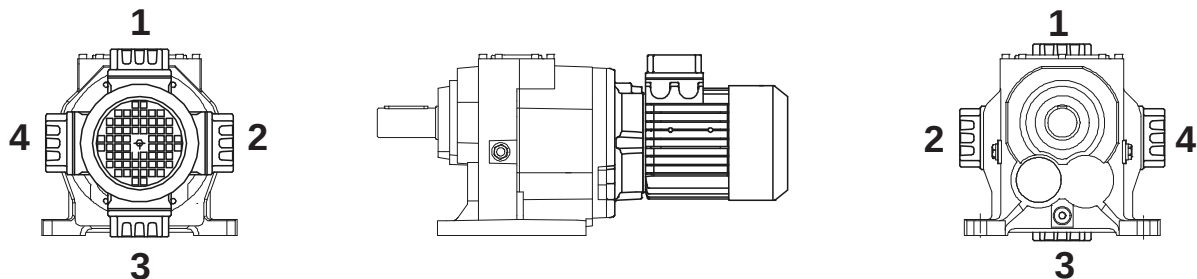
This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.



Piazzamento / Mounting positions / Einbaulage / Pos. de montage / Pos. de montaje

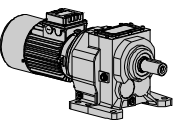
	SH... 1	SH... 1 M	SH... 2/3
B3			
B5			
B6			
B7			
B8			
V5			
V1			
V6			
V3			

Posizione morsettiera
Position of terminal box
Klemmenkastenlage
Position du bornier
Posición caja de bornes



- Nel caso di particolari esigenze specificare in fase di ordine la posizione della morsettiera come da schema.
- In the case of specific requirements, when ordering, specify the position of the terminal box as shown in the diagram.
- Im Falle von Sonderanforderungen ist bei Auftragserteilung die Lage des Klemmenkastens gemäß dem Schema genau anzugeben.
- En cas d'exigences particulières, spécifier, lors de la commande, la position du bornier comme d'après le schéma.
- En caso de exigencias particulares, detallar en el pedido, la posición de la caja de bornes según el esquema.

- Se non diversamente specificato, il gruppo viene fornito con morsettiera in pos.1.
- Unless otherwise specified, the gear reducer is supplied with terminal box in position 1.
- Sofern nichts gegenteiliges angegeben, wird der Schneckengetriebemotor mit Klemmkastenlage 1 geliefert.
- Sauf indications contraires, le réducteur est fourni avec boîte à borne en position 1.
- Si no esta diferentemente especificado, el motorreductor se monta con la caja de bornes en posición 1.



- Per le posizioni di piazzamento verticali verificare quanto detto a pag. 10-11.
- For vertical positions, check with pages 10-11.
- Für die vertikalen Einbaulagen siehe Seite 10-11.
- Pour les positions de montage verticales, voir pages 10-11.
- Para las posiciones de montaje verticales, ver las páginas 10-11.

- Se non diversamente specificato le posizioni standard sono B3/B5.
- Unless specified otherwise, the standard positions are B3/B5.
- Falls nicht anders angegeben, sind B3/B5 die Standardeinbaulagen.
- Si non spécifié, les positions standard sont B3/B5.
- Si no se especifica el contrario, las posiciones estándar son B3/B5.

- Per le posizioni di piazzamento non previste occorre rivolgersi al ns. Servizio tecnico.
- For positions not envisaged, it is necessary to call our Technical Service.
- Für nicht angegebene Einbaulagen setzen Sie sich bitte mit unserem Kundendienst in Verbindung.
- Pour les positions de montage non prévues, contacter notre S.ce technique.
- Para las posiciones de montaje no previstas, es necesario ponerse en contacto con nuestro Servicio técnico.